



## La Meuse (éd. Namur)

Date: 12-04-2023

Page: 8

Periodicity: Daily

Journalist: News Agency Belga

Circulation: 2800

Audience: 21280

Size: 168 cm<sup>2</sup>



### FLORENNES

## Le musée Spitfire de la base accueille une expo dédiée aux 35 ans du F-16

Cette exposition présente l'histoire du F-16 en service depuis octobre 1988 sur la base de l'Entre-Sambre-et-Meuse, une «épopée de 35 ans et qui n'est pas encore finie», a expliqué vendredi soir le commandant de l'unité, le colonel Cédric Kamensky.

Le 2<sup>e</sup> Wing se rééquippa à partir de 2025 de chasseurs furtifs américains de cinquième génération F-35, mais ils cohabiteront durant trois ans avec les F-16 vieillissants.

L'exposition se tiendra durant un an au musée Spitfire, «qui est la vitrine de la base», selon le colonel Kamensky.

Le F-16 est entré en service en Belgique en janvier 1979. Mais ce n'est que huit ans plus tard que la base de Florennes a commencé à recevoir 44 appareils, provenant d'une commande supplémentaire pour remplacer ses Mirage 5 de construction française.

### DIFFÉRENTS TABLEAUX

Cette exposition est composée de différents tableaux faisant appel à des technologies numériques et d'une sorte de mini-simulateur de vol. Elle fait partie du plan stratégique 2022-2026 du développement du musée lancé l'an dernier, a pour sa part expliqué le vice-président de l'ASBL qui le gère, le colonel Vincent Maniet.

« On a également voulu mettre en avant certains métiers indispensables à la mise en œuvre d'avions de combat », a-t-il ajouté.

Le musée, ouvert en 1992, a, au départ, été conçu autour d'un chasseur britannique Spitfire 14 en service à Florennes dans l'immédiat après-Seconde Guerre mondiale, mais sans cesser d'étoffer ses collections.

Il possède ainsi désormais, parmi ses quelque 160 pièces historiques, un exemplaire de chaque avion utilisé par le 2<sup>e</sup> Wing tactique, dont un F-16A.

Il expose aussi deux pièces uniques en Belgique, le missile de croisière GLCM américain BGM-109G et son camion-lanceur, déployés à Florennes de 1985 à 1988, à la fin de la Guerre froide. A l'horizon 2024, la partie nord-ouest de la base qui abrite le musée - actuellement accessible sur rendez-vous - devrait devenir « semi-fermée » et donc plus aisée d'accès, selon le colonel Kamensky. ■

BELGA



Le colonel-aviateur a inauguré la nouvelle exposition. © 2eWing



## L'Avenir Entre Sambre et Meuse

Date: 12-04-2023

Page: 1+17

Periodicity: Daily

Journalist: Vincent Pinton

Circulation: 2504

Audience: 12450

Size: 422 cm<sup>2</sup>



EDA - 6657056380

FLORENNES

**Une exposition  
pour tout savoir  
sur les F-16 au  
musée Spitfire**

# Une expo pour tout savoir sur les F-16

À Florennes, les F-16 laisseront bientôt la place aux F-35. Une exposition temporaire d'un an leur est consacrée au musée Spitfire de la base.

## FLORENNES

Comme l'a fait observer le chef de corps de la base de Florennes, Cédric Kamensky, la présence de grandes grues sur le site de la base annonce l'arrivée prochaine des nouveaux F-35 à Florennes. Pour le musée Spitfire, qui souhaite mieux se faire connaître du grand public, l'occasion était trop belle de présenter une exposition temporaire sur les F-16 qui survolent le ciel florennois depuis près de trente-cinq ans. Elle sera accessible durant un an et complétera à merveille les quelque 160 pièces historiques que compte le musée.

« Par le biais de cette expo, notre objectif est clairement de redynamiser le musée Spitfire, d'y faire revenir le public avec un sujet connu de tous, à savoir les F-16 », explique le colonel Vincent Maniet, vice-président de l'ASBL qui gère le musée. « Nous souhaitons faire de notre musée un pôle d'attraction touristique et augmenter le nombre de visiteurs de 10 % chaque année d'ici 2026. Nous visons particulièrement le public scolaire auprès duquel nous entendons jouer un rôle de transmission de l'histoire mais aussi, pourquoi pas, susciter des vocations pour les métiers de la Défense », poursuit-il.

### Voler avec des lunettes virtuelles

Géré par une ASBL comptant une vingtaine de bénévoles, le musée Spitfire se modernise : des QR codes ont été placés sur les panneaux explicatifs traduits en trois langues. « En ce qui concerne les vidéos, nous avons pu bénéficier de la voix de Jean-Louis Lahaye. Il est également possible de s'asseoir dans un siège de F-16, de chausser des lunettes de réalité virtuelle et d'effectuer une simulation de vol », poursuit le co-



Durant un an, une exposition temporaire sur les F-16 est visible au musée Spitfire de la base de Florennes.

lonel Vincent Maniet. Au niveau de l'exposition en elle-même, elle s'articule autour de trois axes : le premier étant l'avion en soi avec sa technologie très avancée pour l'épo-

que. Avion de quatrième génération, le F-16 est l'un des rares à avoir volé durant une période aussi longue à Florennes. Parmi les personnalités présentes lors de cette in-

auguration, on reconnaissait Serge Martin qui fut le premier pilote belge de F-16. Il faisait partie de la première escadrille florennoise. Les nombreux métiers tournant

autour de l'avion ont été choisis comme second axe de l'exposition.

### Des métiers variés

Dans ses campagnes de recrutement, la Défense affirme souvent le slogan « Un avion, 70 métiers ». Parmi ces métiers, ceux de pilote, de technicien, d'agent chargé de la protection des avions au sol et des services de renseignements ont été choisis. Enfin, le troisième axe concerne les retombées économiques non négligeables du programme F-16 sur l'industrie aéronautique belge et wallonne mais aussi en termes d'emploi. Durant les années 1980, 3500 équivalents temps plein travaillaient dans le cadre du programme F-16 et ils sont encore aujourd'hui entre cinq et six cents. Les bénévoles du musée Spitfire n'attendent plus que les visiteurs afin de les guider à travers ce nouveau parcours qui s'attache à montrer comment l'aviation militaire s'inscrit dans la société et nourrit les imaginations des petits et des grands.

VINCENT PINTON

## Comment visiter le musée Spitfire ?



Le musée Spitfire abrite tous les avions ayant volé à Florennes.

Le musée se trouvant sur une base militaire en activité, une procédure d'accès spécifique est de stricte application. Il faut donc s'inscrire via le site internet du musée : [www.museespitfire-florennes.be](http://www.museespitfire-florennes.be). Le musée Spitfire se trouve au sein de la base Jean Offenbergh, rue de Chaumont à 5620 Florennes. Il est gé-

néralement accessible le mardi ainsi que le troisième dimanche du mois. Renseignements (uniquement durant les jours ouvrables) : musée : 02 442 63 44 – mobile : 0492 31 22 64. Service des relations publiques : 02 442 60 67.

» Courriel : [info@spitfiremuseum.be](mailto:info@spitfiremuseum.be)